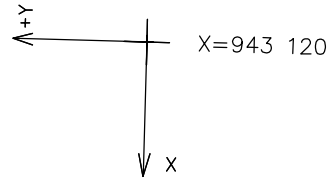
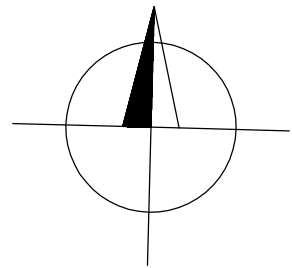


PROPUSTEK V ev. km 19,271, TÚ 1181

VYTYČOVACÍ VÝKRES M 1:50



KABELOVÁ TRASA VE SPRÁVĚ ČD TELEMATIKA A SŽDC-SSZI ČR ÚNL
– DEFINITIVNĚ ULOŽIT ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVČŮ

ZMĚNA SKLONU SVAHU
SKLON SVAHU <1:1,5

KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU C25/30–XF3, TL. DLAŽEBY 150 MM,
TL. BETONU 100 MM, VYTUŽENO KARI SITI ø 6/100/100,
PODISP ŠP TL. 100 MM

OKRAJOVÝ PRAH Z BETONU C25/30–XF1
NÁTER PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI – NP+2 NA

KAMENNÝ OKRAJ DO SVAHU DO BETONU C25/30–XF3
TL. OKRAJŮ 150 MM, TL. BETONU 100 MM,
VYTUŽENO KARI SITI ø 6/100/100, PODSP ŠP TL. 100 MM

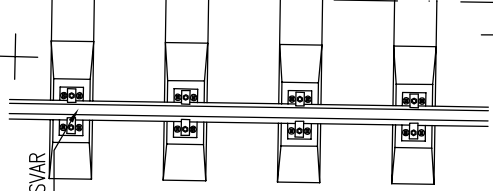
PRAH Z BETONU C25/30–XF1,
MIMO PLOVCINÍ KAMENNÝ ZÁKLAD PODSP ŠP, TL. 100 MM,
NÁTER PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI – NP+2NA

ZMĚNA SKLONU SVAHU
SKLON SVAHU <1:1,5

PLYNLÝ PŘECHOD KE STÁLALICMU SVAHU

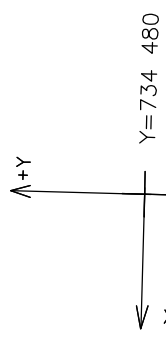
ČD-TELEMATIKA
SŽDC-SSZI ČR ÚNL

STĚROKOPET PR.4–16
TL. 100 MM



RUMBURK

PLYNLÝ PŘECHOD KE STÁLALICMU SVAHU



STĚROKOPET PR.4–16
TL. 100 MM

NOSNÁ KONSTRUKCE – OCELOVÁ TROJRAJEL-COR – ø 800 mm
PŘEVÁŽNÍ ø 8 x 13 mm, TL. PLECHU 2 mm
S DOPLNKOVOU ANTIKOROZNÍ ÚPRAVOU TRENDCHOAT

ŽEL.BET. ČELO – BETON C30/37–XC4XF3 – OCEL B500B
ZÁKLAD ČELA – BETON C25/30–XF1

KAMENNÝ OKRAJ DO SVAHU DO BETONU C25/30–XF3
TL. OKRAJŮ 150 MM, TL. BETONU 100 MM,
VYTUŽENO KARI SITI ø 6/100/100, PODSP ŠP TL. 100 MM

KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU C25/30–XF3,
TL. DLAŽEBY 150 MM, TL. BETONU 100 MM,
VYTUŽENO KARI SITI ø 6/100/100, PODSP ŠP TL. 100 MM,
VYSTUPELE KAMENY PRO ZMÍRNĚNÍ ÚČINKU TEKOUcí VODY

PROPUSTEK
V ev. km 19,271

OKRAJOVÝ PRAH Z BETONU C25/30–XF1
NÁTER PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI – NP+2 NA

KONEC ÚPRAVY TERÉNU

ZMĚNA SKLONU SVAHU

OHUMISOVÁNÍ TL. 100 MM, OŠETŘÍ TRAVNÍM SEMENEM

PLYNLÝ PŘECHOD KE STÁLALICMU SVAHU

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

č.b.	Y	X	Z	popis
1	734470.584	943110.921	358.550	VŤOK
2	734468.543	943112.449		ODLAŽDĚNÍ
3	734472.542	943112.537		ODLAŽDĚNÍ
4	734470.924	943097.999	357.905	VŤOK
5	734469.175	943097.933	359.225	ŘMSA
6	734472.674	943098.025	359.225	ŘMSA
7	734473.387	943099.430		ODLAŽDĚNÍ
8	734468.387	943099.378		ODLAŽDĚNÍ
9	734468.483	943095.735		ODLAŽDĚNÍ
10	734473.479	943095.935		ODLAŽDĚNÍ

118100000510	734263.442	943044.400	355.368	ŽBP
118100000511	734399.698	943098.043	359.551	ŽBP
118100000512	734544.238	943107.611	363.580	ŽBP

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

<div><div>PROGI</div><div>SPOL. S R. O.</div><div>Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004</div></div>		Císlo projektu:	37/2018
		Datum:	01/2019
		Stupeň:	P
		Měřítko:	1 : 50
		Část:	Císlo výkresu:
			12

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	<div><div>PROGI</div><div>SPOL. S R. O.</div><div>Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004</div></div>
Vypracoval:	Milada Trouhanová	
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem, Železničská 1386/31, Ústí n/L 400 03	
Stavba:		
Příprava a zpracování projektů staveb pro SMT na rok 2019 OBJEKT 4 Projekt stavby na opravu propustku v ev. km 19,271 TÚ č. 1181 Rumburk - Sebnitz (DBAG)		
VYTYČOVACÍ VÝKRES		